



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 740]
No. 740]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 14, 2005/आषाढ़ 23, 1927
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 14, 2005/ASADHA 23, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2005

का.आ. 1011(अ).— केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क स्कन्ध) अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999 और संख्यांक 721 (अ) तारीख 27 जुलाई, 2000 के द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 0.000 कि.मी. से 143.00 कि.मी. तक के खंड और क्रमशः राष्ट्रीय राजमार्ग संख्याएं 4 ख और 4 ग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" कहा गया है) को सौंप दिया था;

और प्राधिकरण ने उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के विकास के लिए मुम्बई - जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग प्रखंड/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस की वसूली) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खंड के निर्माण करने, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में व्यय, विनिहित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि नीचे दी गई सूची में विनिर्दिष्ट दशों पर महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 ख के 5.000 कि.मी. से 26.987 (क 1 से ड खंड), 0.000 कि.मी. से 4.400 (घ से छ खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 106.000 कि.मी. से 109.500 कि.मी. से प्रारंभ होने वाले उक्त खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक फीस संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

परिभाषाएं :- अधिसूचना में जब तक कि सन्दर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हों :-

- (i) "वास्तविक फीस" से अभिप्रेत है प्राधिकरण द्वारा यथा अनुमोदित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 ख के 5.000 कि.मी. से 26.987 (क 1 से ड खंड), और 0.000 कि.मी. से 4.400 (घ से छ खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 106.000 कि.मी. से 109.500 कि.मी. खंड के प्रयोग के लिए सड़क प्रयोक्ताओं से प्रभारित वास्तविक फीस है और आधार फीस इस अधिसूचना की अनुसूची में दी गई है।
- (ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 ख के 5.000 कि.मी. से 26.987 (क 1 से ड खंड), और 0.000 कि.मी. से 4.400 (घ से छ खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 106.000 कि.मी. से 109.500 कि.मी. खंड पर वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की तारीख अभिप्रेत है, यह वह तारीख होगी जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के मध्य किए गए करार के प्रावधानों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के खंड के पूरा होने पर स्वतंत्र परामर्शदाता पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जारी करता है।
- (iii) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको उक्त करार के अनुसार प्राधिकरण और रियायतग्राही के मध्य किया गया उक्त करार समाप्त होता है अथवा समापन नोटिस द्वारा समाप्त किया जाता है।
- (iv) "थोक मूल्य सूचकांक" से उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा प्रकाशित थोक मूल्य सूचकांक अभिप्रेत है और इसमें कोई सूचकांक जो थोक मूल्य सूचकांक को प्रतिस्थापित करता है, सम्मिलित है।
- (v) इस अधिसूचना में प्रयुक्त किए गए शब्द और अभिव्यक्तियों को जिन्हें परिभाषित नहीं किया गया है लेकिन जिन्हें महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 ख के 5.000 कि.मी. से 26.987 (क 1 से ड खंड), और 0.000 कि.मी. से 4.400 (घ से छ खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 106.000 कि.मी. से 109.500 कि.मी. खंड के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के मध्य हुए उक्त करार में परिभाषित किया गया है, के वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में इनके लिए नियत किये गये हैं।

अनुसूची

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 ख के 5.000 कि.मी. से 26.987 (क 1 से ड खंड), और 0.000 कि.मी. से 4.400 (घ से छ खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 106.000 कि.मी. से 109.500 कि.मी. खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली आधार फीस की दरें।

फीस दो प्लाज़ाओं पर, पहले 13.050 कि.मी. पर तथा दूसरे 23.250 कि.मी. पर संग्रहीत की जाएगी।

क्रम संख्या	यान का प्रकार	31.3.04 को वाहन के एकमार्गीय यात्रा के लिए फीस दर
1.	2.	3.
1.	कार/जीप/वैन	0.535 प्रति कि.मी.
2.	हल्के माल वाहन (ह.म.वा.)	0.937 प्रति कि.मी.
3.	ट्रक या बस	1.874 प्रति कि.मी.
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थमूविंग उपस्कर / बहुधुरी यान	4.016 प्रति कि.मी.

टिप्पणी:-

1. (i) पूर्वोक्त फीस वार्षिक पुनरीक्षित हो प्रत्येक वर्ष 1 जुलाई से प्रभावी होगी। पुनरीक्षित फीस की गणना (संगणित फीस) निम्न प्रकार की जाएगी :-

$$\text{आधार फीस} \quad X \quad \frac{\text{थोक मूल्य सूचकांक क}}{\text{थोक मूल्य सूचकांक ख}}$$

अर्थात:

*डब्ल्यू पी आई ख = 31.03.2004 को थोक मूल्य सूचकांक

*डब्ल्यू पी आई क = फीस पुनरीक्षण की तारीख से पहले 31 मार्च को थोक मूल्य सूचकांक

प्रभारित वास्तविक फीस रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी।

2. सड़क प्रयोक्ता को पहले प्लाजा पर वास्तविक फीस का भुगतान करना होगा और बाद वाले प्लाजा पर केवल ऐसे भुगतान के प्रमाण को प्रस्तुत करेगा।
3. रियायातग्राही, प्राधिकरण के साथ परामर्श करके और प्राधिकरण से पूर्व अनुमोदन लेकर, वास्तविक स्थानीय निवासियों के विशेष दरों पर फीस संग्रहीत करने के लिए एक या अधिक स्कीम तैयार कर सकेगा।
4. अनुसूची में उपर्युक्त विनिर्दिष्ट फीस से निम्नलिखित प्रकार के यान छूट प्राप्त होंगे, अर्थात :-
 - (i) यान -
 - (अ) जो “अति महत्वपूर्ण व्यक्ति” प्रतीक, वाले या शासकीय रूप से निम्नलिखित से संबंधित हैं :-
 - (क) भारत के राष्ट्रपति;
 - (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
 - (ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उपराज्यपाल;
 - (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
 - (ङ) “सी डी”/ “सी सी” नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
 - (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय या राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य मंडलों के विपक्ष के नेता जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, जब वे यान में हों; अथवा

(छ) संसद सदस्य अथवा अपने-अपने राज्यों में विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल, द्वारा जारी किए गए पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;

(आ) सक्षम प्राधिकारी द्वारा पुरस्कार के प्रमाणन के संबंध में जारी फोटो परिचय पत्र प्रस्तुत करने पर वीरता पुरस्कार अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता;

(ii) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कार्यस्थ यान ।

5. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी. आगे, पथकर चौकी से 100 मी. आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित किया जाएगा । संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड को पढ़ना सहज हो और इसे अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिख कर अथवा छपाई करके बोर्डों पर संप्रदर्शित करना होगा ।
6. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से न्यूनतम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के प्रावधान के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा । ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार संशोधित दर के प्रभावी होने से 10 दिन पहले प्रति वर्ष प्रकाशित किया जाएगा ।
7. प्रयोक्ताओं से संग्रहीत की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु वृद्धि दर लागू होने से कम से कम 45 दिन पहले, शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी । प्राधिकरण, फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के बाद शीघ्रातिशीघ्र किंतु फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के 15 दिन के अन्दर टिप्पणी भेजेगा अथवा स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध करेगा । यदि प्राधिकरण संशोधित फीस की इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं देता अथवा स्पष्टीकरण नहीं मांगता जैसा कि रियायतग्राही द्वारा प्रस्ताव किया गया था, प्राधिकरण द्वारा उसकी पुष्टि की हुई मानी जाएगी ।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/7/2005-पी आई सी]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 2005

S.O. 1011(E).— WHEREAS, vide notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), number S.O. 78 (E) dated 4th February, 1999 and number 721 (E) dated 27th July, 2000 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Section from Km.0.000 to Km.143.000 of National Highway No. 4 and National Highway Nos. 4B and 4C respectively, in the State of Maharashtra with the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

AND, WHEREAS, the Authority has entered into an agreement with Mumbai - JNPT Port Road Company Ltd., (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for the development of the said Section of the said National Highways;

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any Person for the use of Section of National Highways/ permanent bridge/temporary bridge on National Highways), Rules 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of the National Highways, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of such agreement entered into between the Authority and the said Concessionaire, hereby notifies that there will be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said Section starting from Km.5.000 to Km.26.987 (A1 to E Section), from Km.0.000 to Km.4.400 (D-G Section) of National Highway No. 4B and from Km. 106.000 to Km.109.500 of National Highway No. 4 in the State of Maharashtra at the rate specified in the Schedule below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fees on and from the date of commercial operation or the date of publication of this notification in the official Gazette, whichever is later and till the date of termination of the said agreement.

Definitions - In the notification, unless the context otherwise requires, -

(i) "actual fees" means the fees actually charged from the road users for use of the section from Km.5.000 to Km.26.987 (A1-E Section), from Km.0.000 to Km.4.400 (D-G Section) of National Highway No. 4B and from Km. 106.000 to Km.109.500 of National Highway No. 4 as may be approved by the Authority in accordance with the base fee given in the Schedule to this notification;

(ii) "date of Commercial Operation" means the date on which the commercial operation of the Section from Km.5.000 to Km.26.987 (A1-E Section) and from Km.0.000 to Km.4.400 (D-G Section) of National Highway No. 4B and from Km. 106.000 to Km.109.500 of National Highway No. 4 in the State of Maharashtra begins which shall be the date on which the Independent Consultant issues the Completion certificate or the Provisional Certificate as the case may be, upon completion of the Project Highway, in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;

(iii) "date of termination" means the date on which agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, expires or is terminated by Termination Notice ;

(iv) "WPI" means the wholesale price index published by the Ministry of Industry, Government of India and shall include any index, which substitutes the WPI.

(v) words and expressions used in this notification but not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of section from Km.5.000 to Km.26.987 (A1-E Section), from Km.0.000 to Km.4.400 (D-G

212295/05-2

Section) of National Highway No. 4B and from Km. 106.000 to Km.109.500 of National Highway No. 4 in the State of Maharashtra shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said Agreement.

SCHEDULE

(Rates of base fees to be recovered from the users of National Highway No. 4B from Km.5.000 to Km.26.987 (A1-E Section) and from Km.0.000 to Km.4.400 (D-G Section) and of National Highway No. 4 from Km. 106.000 to Km.109.500 in the State of Maharashtra.

The fee shall be collected at two plazas, one at Km 13.050 and another at Km 23.250

S.No.	Type of Vehicle	Fee Rate / Vehicle for a one way trip as on 31.03.2004
1.	Car/Jeep/Van	0.535 per Km.
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	0.937 per Km.
3.	Truck/Bus	1.874 per Km.
4.	Heavy Construction Machinery/Earth Moving Equipments/Multi Axle Vehicle	4.016 per km

1. The aforesaid fee will be revised annually w.e.f. 1st July every year. The revised fee shall be computed ("Computed Fee") as follows:

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-A}}{\text{WPI-B}}$$

Where

* WPI-B = is the Wholesale Price Index as on 31.03.2004

* WPI-A = is the Wholesale Price Index as on March 31 preceding the fee revision date.

The actual fees to be charged shall be rounded off to the nearest five rupee.

2. The road user will pay the actual fee at the first plaza and will provide only proof of such payment in the subsequent plaza.

3. The concessionaire in consultation and with prior approval of Authority, may work out one or more schemes for collection of fees from bonafide local residents at special rates.

4. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified above in the Schedule, namely:-

(i) vehicles-

(A) having “VIP” symbols; or officially belonging to –

- (a) President of India;
- (b) Vice President of India;
- (c) Governor of a state or Lt. Governor of a Union Territory;
- (d) A Foreign Dignitary on State visit to India;
- (e) A Foreign diplomat stationed in India using cars with “CD”/ “CC” number plates;
- (f) Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leaders of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) A Members of Parliament, or a Members of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award.

(ii) Defence vehicles, Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraphs Department vehicles and Central Government and State Government vehicles on duty.

5. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire, to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

6. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the commercial operation date. Such substance shall also be repeated every year, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

7. The actual fees to be charged to users will be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after March 31 every year, but at least 45 days before the rate increase is to be effective. The Authority shall provide any comments or request clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than 15 days of receipt of the fee revision proposal. If the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F.No. RW/NH-37011/7/2005-PIC]

PRABHAKAR, Dy. Secy.